

Chińczycy trzymają się mocno...



Chińska gospodarka, napędzana przygotowaniami do olimpiady, rozwija się bardzo dynamicznie, a

całego wykresu mocy. Pozwala to na osiągnięcie 100 km/h w 5,3 sekundy i rozpędzenie się

nowe światła z szerzej zastosowanymi diodami LED i przemodelowane zderzaki.

Ważnym wydarzeniem jest umieszczenie pod maskę silnika diesla – wysokoprężne jednostki weszły już na stałe nawet w ten segment rynku. 635d dysponuje mocą 286 KM i momentem obrotowym 580 Nm. Generuje

zdjęciami zamaskowanych egzemplarzy, przemierzających amerykańską pustynię. 29 czerwca koncert z Wolfsburga zaprezentował ostatecznie zdjęcie finalnej wersji. Od pokazywanego w listopadzie zeszłego roku różni się właściwie tylko detalami – przód odcina się od „cywilnych” modeli trochę agre-

diesla o takiej samej pojemności i mocy 150 KM trzeba zapłacić 12 tysięcy więcej.

Ma to stanowić poważny atut w walce z konkurentami, biorąc pod uwagę, że poziom cenowy samochodów Nissana jest o blisko 19% niższy od średniej w tym segmencie. Dostępny jest szerszy wachlarz jednostek napędowych – po dwa warianty dwulitrowego diesla i benzynowego, jak i skrzyń biegów – w tym rzad-

Buick Excelle (odpowiednik europejskiego Chevroleta Lacetti), a trzecie okupuje chiński wariant VW Jetta (nie związany ze znanym nam modelem).

GP Francji

Po dominacji McLarena w trzech ostatnich GP karta odwraca się spowrotem na rzecz Ferrari. W ostatnim wyścigu



w związku z tym rynek tego kraju otwiera ogromne możliwości zarówno dla tych, którzy chcą tam sprzedawać, jak i kupować samochody. Z trasy wyścigu F1 – GP Francji – napłynęły do nas znowu dobre wiadomości, bo Robert Kubica wrócił do formy po wypadku i zajął doskonałe czwarte miejsce, prezentując świetną jazdę.

BMW Serii 1 Coupe

Bawarski koncern wraca do korzeni, prezentując niewielkie trójbryłowe coupe nawiązujące bezpośrednio do takich modeli sprzed 40 lat jak popularnej serii 2 czy legendarnego 2002. To właśnie od drugiego z nich przejmując obszar rynkowy, który ma ponownie zapełnić. Seria 1 coupe ma w sobie łączyć sportowe właściwości jezdne, mocne silniki, przekazujące napęd na tył, jak i pomieszczenie czterech pasażerów.

W sprzedaży, od wiosny 2008, model będzie dostępny w dwóch wersjach silnikowych: 128i i 135i. Pierwszy z nich ma więc pod maską trzylitrowy, 230-konny aluminiowo/magnezowy motor ze zmiennymi fazami rozrządu, mocniejszy wariant wyposażono natomiast w sześciocyndrowe V6 z dwoma turbosprężarkami, co gwarantuje moc aż 300 KM i duży moment obrotowy na przekroju

do ograniczonych elektronicznie 250 km/h. Do odpowiedniego zapanowania nad taką mocą przystosowano nowozaprojektowany dyferencjał na tylnej osi i w pełni niezależne lekkie zawieszenie wyposażone w szereg systemów kontroli.

Najważniejsze jest tu jednak nadwozie, stylistycznie nawiązujące do tendencji obowiązujących w latach 60. – wyraźnie zarysowane, oddzielone od siebie bryły tworzą dość kontrowersyjną linię. Z tyłu BMW prezentuje jeszcze inny styl lamp, które tworzą dominujący przez wiele lat kształt „L”. Razem ze spojlerem i efektownymi przetłoczeniami kreują agresywny, sportowy charakter. Przejęty z hatchbacka przód wyposażony jest standardowo w adaptywne bixenony.

Jak przystało na prestiżowy wariant, wnętrze coupe jest w całości wykończone skórą i wyposażone w system iDrive ostatniej generacji jak i wysokiej jakości system audio.

BMW 6 FL

Fabryka z Monachium przygotowała jeszcze jedną premierę – dla serii 6 przygotowano szereg „odświeżających” poprawek. Na pierwszy rzut oka nie widać żadnych zmian – zapewne dopiero po zwróceniu uwagi zauważymy

to przyspieszenie 6,3 s do 100 km/h i ograniczoną elektronicznie prędkość do 250 km/h, przy średnim spalaniu 7,2 l/100 km. Polepszono też osiągi benzynowego 630i, topowe 650i bez zmian.

Ducati 1098 S Tricolore

Na rok 2007 włoskie Ducati przygotowało specjalną wersję



swojego najmocniejszego modelu – 1098 S – sygnowaną Tricolore. Nazwa ta pojawiała się tylko na najbardziej ekskluzywnych motocyklach firmy – poczynając od 750 F1 z 1985 poprzez limitowaną edycję 851. Najważniejsze cechy najnowszej odsłony Tricolore to blachy we włoskich barwach narodowych osadzone na tradycyjnie złotej ramie oraz zawodniczy wydech Termignoni 102 dB z odpowiednim ECU. Wyróżniają się też w pełni regulowane sprężyny Öhlins: FG511 na przednim kole o skoku 43 mm i 46PRC z tyłu.

VW Tiguan – oficjalna prezentacja

Opisywany w ostatnim numerze prawdziwie terenowy Tiguan mógłby być ilustrowany tylko

sywniejszym kształtem świateł i odważniejszym przetłoczeniami z boku. Wnętrze bez zmian, przejęte z modelu Touran.

Nissan X-trail

W połowie lipca do sprzedaży na rynku polskim wejdzie odnowiony Nissan X-trail, który zaprezentowany był na marcowym Salonie Genewskim. Japoński



ko oferowana kombinacja diesla ze skrzynią automatyczną.

Galopujący rynek chiński


Chiny od dawna typowane są na nowego lidera zarówno w produkcji, jak i sprzedaży samochodów. Jak podaje Advance International, w kwietniu sprzedano tam aż 808701 samochodów osobowych i dostawczych, a wyprodukowano 815247. Mimo, że są to wyniki o 4,5% niższe od tych z marca, to aż o 20% wyższe niż w zeszłym roku – tendencja ta na pewno nie ulegnie zmianie.

Najpopularniejszym samochodem na rynku chińskim jest VW Santana, drugie miejsce zajmuje

rozgrywanym na francuskim Magny-Cours dwa pierwsze miejsca zajęli kierowcy włoskiej stajni. Na trzecim ukończył wyścig Lewis Hamilton (McLaren), który utrzymuje tendencję stania na podium we wszystkich F1 w swojej karierze. Mimo to zapowiada się powrót dominacji Ferrari, które po etapie północnoamerykańskim zdaje się wracać do formy. Prowadzący przez większą część wyścigu Felipe Massa poprzez niefortunne zrzucenie losu i efektywniejszą strategię Raikkonena, musiał oddać prowadzenie Finowi na zaledwie kilkanaście okrążeń przed końcem.

Dokończenie na str. 4





Szanowni Państwo!

Pierwszy tydzień lipca już za nami, sezon wakacyjnych wyjazdów rozpoczął się już na dobre. Możliwości transportu służącego dotarcia do celów wakacyjnych eskapad jest wiele. Najczęściej jednak to jazda samochodem wydaje się być najatrakcyjniejszą formą dla wczasowiczów. Podróż samochodem nie jest ani najszybsza, ani najwygodniejsza, nie musi też być najtańsza. Jedną z najważniejszych zalet jazdy samochodem jest możliwość zabrania największej ilości bagażu oraz duża dowolność w ustalaniu trasy i zmienianiu jej już w trakcie podróży.

Na torach wyścigowych rozegrała się kolejna walka gigantów szybkości. Fin Kimi Raikkonen z zespołu Ferrari wygrał w niedzielę wyścig o Grand Prix Wielkiej Brytanii, ósmą eliminację mistrzostw świata, odnosząc 12. zwycięstwo w Formule 1, a trzecie w sezonie.

Robert Kubica z ekipy BMW-Sauber znów pokazał swoją klasę i ducha rywalizacji do końca wyścigu, zajęł ostatecznie na torze Silverstone czwarte miejsce. Po dziewięciu tegorocznych startach na czele klasyfikacji MŚ kierowców wciąż znajduje się Hamilton, który zgromadził już 70 punktów, natomiast nasz kierowca zajmuje 6 miejsce z dorobkiem punktów - 22.

Nowe ciekawe propozycje dla kierowców chce zaproponować Sejmowa Komisja Zdrowia, która przygotowała przepisy, znacznie ograniczające możliwość palenia papierosów w samochodzie. Być może wejdą one w życie już na początku przyszłego roku. Nie zastosowanie się do tego zakazu może kosztować nawet 100 zł mandatu. Gratulujemy Komisji udanych pomysłów, a kierowcom radzimy korzystać dopóki można ze swobody puszczenia „dymka” za kierownicą.

Paweł Barć
Redaktor Naczelny
e-mail:redakcja@polskagienda.pl

Dokończenie ze str. 3
 Rewelacyjne czwarte miejsce zajął Robert Kubica, który utrzymał tym samym lokatę wywalczoną w kwalifikacjach. Korzystając ze słabszej dyspozycji Heidfelda, który po poprzedzających wyścig treningach w Wielkiej Brytanii nabawił się kontuzji pleców, Polak był głównym kierowcą zespołu. Dzięki temu to jemu przydzielono agresywniejszą strategię paliwową, co się opłaciło, bo Robert wybronił swoje miejsce na starcie i bez żadnych problemów przez cały dystans utrzymywał lokatę, nie dając nikomu szans nawet na

zbliżenie się. Startujący z siódmej pozycji Nick dojechał na metę 10 sekund po nim. Kolejne miejsce zajął Giancarlo Fisichella ze stajni Renault, potwierdzając, że francuski zespół ma jeszcze zalety w stosunku do BMW. Jego kolega z zespołu – Heikki Kovalainen – już na samym początku brał udział w kolizji i choć jechał dalej wykluczyło go to z odegrania jakiegokolwiek roli w tym wyścigu.
 Aktualny mistrz świata Fernando Alonso musiał się tym razem zadowolić zaledwie dwoma punktami – wszystko przez awarię skrzyni biegów na

pierwszym okrążeniu trzeciego bloku kwalifikacji, co zmusiło go do startowania z 10. pozycji. Hiszpan zaprezentował swoje możliwości, wykonując czasami okrążenia lepsze nawet od Hamiltona, ale przez większą część był skutecznie blokowany przez Fisichellę czy Heidfelda.
 Stawkę punktowanych kierowców zamyka Jenson Button, który wywalczył pierwszy w tym sezonie punkt dla Hondy. Decydnicy japońskiego koncernu na pewno nie tak wyobrażali sobie początek sezonu i zespół próbuje intensywnie nadrobić straty.

Klasyfikacja kierowców:

1. Lewis Hamilton 64
2. Fernando Alonso 50
3. Felipe Massa 47
4. Kimi Raikkonen 42
5. Nick Heidfeld 30
6. Robert Kubica 17
7. Giancarlo Fisichella 16
8. Heikki Kovalainen 12

Klasyfikacja producentów:

1. McLaren Mercedes-Benz 114
2. Ferrari 89
3. BMW Sauber 48
4. Renault 28
5. Williams Toyota 13
6. Toyota 9
7. Red Bull Renault 6
8. Super Aguri Honda 4
9. Honda 1

Mateusz Żuchowski



OSOBOWOŚCI

Kawa po turecku

czyli Szymek o imprezie





fol. Ryszard Kotowski

– **Oj, ta kawa – czuję jej pręży** – mówi **Miroslaw Szymek**, wielokrotny reprezentant Polski w piłce nożnej, uczestnik Mundialu w Niemczech, a także kilkakrotny Mistrz Polski z Włocławka i Wisłą Kraków.
 Po dwóch latach spędzonych w Turcji, w pierwszoligowym zespole Trabzonspor, powrócił do Polski i próbuje się odnaleźć w zupełnie innej roli. Prowadzi firmę, uruchomił salony fryzjerskie, również w Krakowie, poszukuje w kraju ciekawych terenów pod inwestycje – to tylko kilka nowych zagrań popularnego Szymka. Do tego dochodzi praca lotnego, boiskowego reportera w „Canal+”, podczas meczów Orange Ekstraklasy. Na nadmiar wolnych chwil Mirek nie narzeka. Sporo czasu spędza w samochodzie, podróżując w trójkącie Łódź–Poznań–Kraków, łącząc te rozliczne zajęcia.
 Opowiada, że ciągnie go jednak do piłki, chce być blisko boiska. Zdrowie nie pozwala mu na szybki powrót do piłki wyciszonej. Póki co razem z przyjaciółmi, grywa na małym boisku,

znów pokazał swoje finezyjne i niezwykle precyzyjne dośrodkowania. Po jednym z nich padła bramka, a w ostatnich sekundach, po jego strzale z rzutu wolnego Hiszpanów uratował słupek. Ale przecież nie o wynik w tym spotkaniu chodziło.
 Kolejnym wyzwaniem i marzeniem tego znakomitego piłkarza, jest uruchomienie szkółki piłkarskiej. Młodzież potrzebuje idoli, a polska piłka, młodych zawodników. Szymek ma pomysł jak do nich dotrzeć, dokładnie wie jak unikać błędów



fol. Ryszard Kotowski

W sobotę, 23 czerwca, na boisku Wisły Kraków, rozegrał połowę spotkania w barwach reprezentacji Polski (dawnych i obecnych graczy pod nazwą FC Polska) z mi nionymi, a jednak wielkimi gwiazdami Realu Madryt. Był to mecz charytatywny z pięknym przesłaniem, aby środki podczas niego zebrane, przekazać dzieciom cierpiącym na dystrofię. Spotkania zakończyło się remisem 4:4. Żaden z zespołów nie przegrał, zwyciężyła natomiast idea tego meczu. Zwyciężyli wszyscy. Bravo za pomysł. W tym meczu Szymek

ga się teraz sześć czasem siedem klubów.
 Dobrym przykładem jest sytuacja w Wiśle Kraków, w której brakowi zawodnika środka pola, kreującego grę i przynajmniej jednego napastnika. Mimo poszukiwań, trudno znaleźć godnych następców Szymkowiaka, Żurawskiego czy Frankowskiego. Być może właśnie teraz powstało miejsce dla takiej piłkarskiej szkoły, w której Mirek Szymkowiak będzie kształcił tych najzdolniejszych.
 Szymek to bardzo barwna, i to

czarna M3 power, następnie złoty kabriolet, a ostatnio uległem Subaru. Kupiłem imprezę WRX STI. To był trafny wybór. Auto ma potężny ponad 300-konny silnik i prowadzi się genialnie. Trzymanie się drogi jest wzorcowe, to zasługa, między innymi stałego napędu wszystkich kół S-AWD, sportowego zawieszenia, aktywnego centralnego dyferencjału i mógłbym tak dalej i dalej. No i oczywiście przyspieszenie, niewiele ponad pięć sekund do setki! Sport rajdowy wykreował wspaniałe auto. Bardzo lubię oglądać rajdy samochodowe, jak tylko czas pozwala staram się nawet na nich bywać. Z rajdami jest podobnie jak z piłką. Ten sport bardzo wciąga i uzależnia.
 Czy ta moc nie jest zbyt uciążliwa?
 – Nie wykorzystuję jej do bicia rekordów. Od rekordów są tory wyścigowe, ja tylko korzystam z możliwości tego motoru w sytuacjach krańcowo skrajnych, ucieczka przed nierozważnym kierowcą, przed przeszkodą, bardzo ważna jest szybka reakcja na nieprzewidziane ruchy innych użytkowników. Tu trakcja i zawieszenie sprawdza się bez zarzutu.
 Przyznaj jednak, że kusilo poznać realne możliwości imprezy?
 – Tak (uśmiech) rzeczywiście, pewnego dnia przy dobrej pogodzie na poprawnym odcinku polskiej drogi, poznałem co nieco możliwości mojego auta.
 Ile wskazał szybkościomierz?



– **Muszę odpowiadać?** Proszę.
 – **No to tak zupełnie prywatnie powiem, było ponad 270km/h i kołca nie widać! To była tylko ludzka ciekawość, i to przez chwilę. Stanowczo odradzam taką jazdę. Od razu powracają przykre wspomnienia z wypadku, który miałem przed laty w Hondzie Civic. Kierowca tira w Łodzi wyraźnie nie lubił futbolu i nie zauważył mojego auta. W wypadku tym najbardziej ucierpiała moja żona. Takie sytuacje i wspomnienia uczą pokory.**
 Nie ma rzeczy idealnych, więc przyznaj czego nie lubisz w swojej imprezie?
 – **Pół żartem odpowiem, że charakterystycznego, tubalnego dźwięku silnika, dlatego, że demaskuje mnie i zanim wyjadę zza zakrętu, jestem w pewnych miejscach rozpoznawalny, dużo wcześniej. Nie mogę się zgubić w tłumie, a tak serio, to wcale nie chcę być szary i niezauważalny.**
 Ryszard Kotowski

Nowy Nissan X-Trail

już w salonach sprzedaży



Pełnie nowy model, a mimo to wygląda bardzo znajomo. Podobnie, jak poprzednik jest autem wszechstronnym – jednak nowe podwozie i silniki, bogatsze wyposażenie, wyższy poziom komfortu, większa przestrzeń sprawiają, że od pierwszego rzutu oka różni się tylko tym, że jest jeszcze lepszy. W samochodzie przybyło miejsca w przedziale pasażerskim i w bagażniku.
 Znacznik podniesiono również jakoś wykończenia wnętrza. Mimo zwiększonych gabarytów, to wciąż kompaktowy SUV – wygodny, a jednocześnie łatwy w prowadzeniu w czasie jazdy szosowej. Tak samo, jak poprzednik, jest autem wszechstronnym, funkcjonalnym i praktycznym. Wykorzystanie opracowanej przez sojusz tzw.

większą przyjemność z jazdy. System ten jest niezwykle łatwy w obsłudze. Obsługiwany jest za pomocą dużej, dwupołożeniowej obrotowej gałki, umożliwiającej wybór jednego z trzech trybów, która znajduje się za dźwignią zmiany biegów na centralnej konsoli; system umożliwi kierowcy ustawienie napędu

Mimo że samochody terenowe stały się celem kampanii ekologicznych w całej Europie, rosnący popyt na samochody typu SUV świadczy o tym, że konsumenci lepiej rozumieją, które pojazdy faktycznie szkodzą środowisku.

na dwa koła (przód) lub całkowicie automatycznego napędu na cztery koła: dzięki udoskonaleniu technologii, tryb AUTO stanowi ustawienie domyślne. Trzeci tryb LOCK (zablokowany

służy do jazdy terenowej. W trybie AUTO, system na bieżąco monitoruje wszystkie czujniki i wykorzystuje sprzężenie zwrotne stopnia ślizgu w celu zapewnienia idealnego rozdziału momentu pomiędzy przednią i tylną oś – jeżeli zachodzi potrzeba na tylnych kołach można podać nawet 50 procent dostępnego momentu.
 W połowie lipca trafi do sprzedaży u autoryzowanych dealerów nowy Nissan X-Trail, którego premiera odbyła się na Genewskich Targach Motoryzacyjnych w halach Palexpo. Cena bazowa to 97 900 PLN za wersję z silnikiem benzynowym 2.0 o mocy 141 KM z napędem na cztery koła. Natomiast najtańsza wersja z silnikiem diesla o pojemności 2.0 dCi i mocy 150 KM kosztuje od 109.900 PLN
 Nissan przewiduje, iż ten model odniesie równie wielki sukces jak jego poprzednik.
 Paweł Barć

NISSAN MICRA

SŁONECZNA OFERTA



Nissan Micra z klimatyzacją i odtwarzaczem CD już od 38 200 zł*!

O szczegóły i jazdę próbną zapytaj w naszym salonie Nissana!

- BUDMAT** Płock, ul. Bielska 67, tel. (024) 268 03 90
- IMPWAR** Legnica/Miłkowice, ul. Legnicka 1 Rzeszoty, tel. (076) 857 05 10
- IMPWAR** Wrocław, ul. Wilanowska 2, tel. (071) 326 90 20
- K.M.J.** Gdańsk, ul. Grunwaldzka 295, tel. (058) 520 78 10, salongdansk@nissan-kmj.com.pl
- K.M.J.** Gdynia, ul. Wielkopolska 250, tel. (058) 781 47 24

- PRZYGUCCY INTER-CAR** Łódź, ul. Przybyszewskiego 176/178 tel. (042) 676 79 75
- POLMOTOR** Koszalin, ul. Gnieźnieńska 24, tel. (094) 343 88 90, www.polmotor.pl
- POLMOTOR** Szczecin, ul. Struga 82 C, tel. (091) 46 44 636, www.polmotor.pl
- POLMOTOR** Szczecin, ul. P. Skargi 5 A, tel. (091) 423 2 390, www.polmotor.pl
- YAMA** Osielesko k/Bydgoszczy, ul. Szosa Gdańska 28, tel. (052) 381 39 70



Zdjęcia są jedynie ilustracją. Dane i fakty podane w niniejszej reklamie służą wyłącznie celom informacyjnym i nie stanowią oferty zawarcia umowy. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 4,7-6,6 l/100km, emisja CO2: 125-161 g/km. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu samochodów oraz ich przydatności w tym zakresie dostępne są na stronie internetowej www.nissan.pl. Oferta jest ważna do 30.09.2007 r., lub do wyczerpania zapasów. Cena zawiera VAT oraz podatek akcyzowy. * Nissan Micra Visia 1,2 wersja 3-drzwiowa.

Renault stawia na poprawę jakości usług

Grupa Renault rozpoczęła w lutym 2006 wdrażanie ogólnosięciowego planu poprawy jakości obsługi klientów, aby umożliwić Nowej Lagunie zajęcie miejsca wśród trzech

najlepszych modeli pod względem jakości produktu i usług.

W ramach Planu Doskonałości Renault (PER) określono 20 kluczowych momentów, mających zasadnicze znaczenie

dla zadowolenia klientów. Przedstawiono ponadto cykl szkoleń dla koncesjonierów oraz system zachęt finansowych związanych z jakością usług.

Jakość stanowi kluczowy element umożliwiający osiągnięcie

dobrych wyników i zapewnienie zadowolenia klientów. Jest to obszar działania, na którym Grupa Renault chce osiągnąć znaczną poprawę. Aby osiągnąć wyznaczone cele, Plan Doskonałości Renault 2005-2007 (PER)



zmierza do uwzględnienia jakości we wszystkich procesach w firmie oraz do wdrożenia odpowiednich standardów. Określono pięć kierunków działania dla całej Grupy: projektowanie samochodów wysokiej jakości, produkcja zgodna ze standardami, podniesienie niezawodności niezależnie od przeznaczenia pojazdu, zapewnienie wysokiej jakości procesu sprzedaży i obsługi posprzedażnej w ramach umacniania kultury jakości w firmie. Plan ten został wdrożony we wszystkich sektorach działalności Grupy, w odniesieniu do wszystkich produktów i na wszystkich rynkach, na których działa Renault. Podjęte wysiłki zaczynają przynosić rezultaty – samochody Renault są coraz bardziej niezawodne, a najnowsze modele uzyskują bardzo dobre wyniki już w momencie ich wprowadzenia do sprzedaży (np. Clío 3 czy Modus).

świata, gdzie zostanie wysłuchany z uwagą i profesjonalnie obsłużony... krótko mówiąc, musi być całkowicie zadowolony ze wszystkich usług. Tego właśnie dotyczy PER4 – powiedział Carlos Ghosn. Plan Doskonałości w zakresie usług polega na określeniu oczekiwań klientów i przeanalizowaniu najlepszego sposobu ich spełnienia, na dokładnej analizie jakości obsługi w każdym zakładzie, animacji i szkoleniu pracowników oraz ocenie osiągniętych postępów

Doświadczenie klienta

Grupa Renault przeprowadziła około dziesięciu ogólnokrajowych badań mających na celu przeanalizowanie oczekiwań klientów w odniesieniu do usług związanych z samochodem na każdym etapie procesu sprzedaży lub wizyty w serwisie. Analiza pozwoliła na określenie prostych wymogów, które jednak nie zawsze są zaspokajane we wszystkich zakładach. Koncern Renault zdefiniował 20 kluczowych zasad postępowania uwzględniających oczekiwania klientów i gwarantujących spełnienie ich potrzeb. Grupa podjęła zobowiązanie polegające na wypełnianiu standardów określonych dla 20 kluczowych momentów w obsłudze klienta, zarówno podczas sprzedaży samochodu jak i w serwisie. Dotyczą one odpowiedniego sposobu przyjęcia klienta, udzielenia mu odpowiedzi na pytania, dostarczenia przejrzystych informacji, czyli otwarcia na potrzeby klienta. Na przykład przed podjęciem decyzji o kupnie każdy klient chce wypróbować wybrany samochód. Należy więc proponować klientom jazdę próbną.

Takie podejście ma na celu zwiększenie zaufania klientów do sieci handlowej oraz serwisowej Renault i może zapewnić trwałe zadowolenie klienta.

Dwadzieścia kluczowych wewnętrznych zasad postępowania wobec klienta w salonie i serwisie, będzie podstawą zdefiniowania zobowiązań Renault wobec klienta, które oficjalnie zostaną ogłoszone w najbliższym etapie wprowadzania planu PER4.

Redakcja.
Źródło: Renault Polska

Rajd Subaru pod Wawelem

Subaru Poland Rally 2007 jest eliminacją Pucharu Europy Strefy Centralnej. To także podwójna runda polskich rozgrywek: 6 eliminacja Pucharu PZM oraz 4 eliminacja Rajdowych Mistrzostw Polski. W 2005 roku rajd odbył się pod nazwą 1. Rajd Wawelski.

W czwartek 12 lipca o godzinie 18:30 dla wszystkich zawodników odbędzie się start honorowy w Centrum Targowym Chemiczobudowa. Po starcie honorowym stawka RSMF uda

się do Parku Przedstartowego zlokalizowanego pod Krakowską Szkołą Wyższą im. Frycza Modrzewskiego, skąd wyruszy na zapoznanie z trasą prologu.

Prolog będzie rozgrywany m.in. na Moście Kotlarskim na pętli długości 2,07 km pokonywanej 5 razy. Pierwsza załoga wystartuje o godz. 20. Start do odcinka nie będzie odbywał się co minutę lecz zgodnie z rzeczywistym czasem, pozwalającym na bezpieczne wprowadzenie załogi w pętlę. W piątek stawka RSMF dwukrotnie pokona od-

cinke Stryszowa-Grabie, Brzezowa-Zagrody i Wilkowsko-Sawa. W nocy z piątku na sobotę park zamknięty będzie zlokalizowany w Dobczycach. W sobotę rano siódmy OS rajdu Podolany-Kamyk dla kierowców z RSMF, będzie równocześnie pierwszym dla stawki Pucharu PZM przy czym to PPZM wyruszy na trasę jako pierwszy.

Opublikowane zostały już oficjalne listy zgłoszeń na Subaru Poland Rally. Z jedynek na trasę rundy RSMF wyruszy Leszek Kuzaj, a cała stawka liczyć będzie 55 załóg.



26 zgłoszeń to samochody klasy N4, S2000 i S1600. Za Kuzajem na liście ustawiono Michała Solowowa, Tomasza Kuchara, Michała Bębena i Tomasza Czopika. Bryan Bouffier w 207-ce dostał szóstkę, z siódmką pojedzie Maciej Lubiak, a za nim dwa Swifta S1600

- prócz Grzyba zgłosił się też Marcin Mucha. Łukasz Habaj zadebiutuje w Lancerze z numerem 26. Marcin Majcher otwiera grupę sześciu samochodów w A7. Z ośmiu samochodów w A6, cztery to Citroeny C2 R2. Siedem aut pojedzie w RPP, dwa w N2 i jedno w N3.

W końcówce stawki urosła klasa historyczna - prócz Wiśniewskiego i Janczaka, o których już pisaliśmy, zgłosili się też Nowakowski w BMW 318, Bartoś w Fordzie Sierra i Orski w Golfie GTI.

Redakcja



Grupa „COLOREX” – pomagamy podopiecznym Fundacji Anny Dymnej – Mimo Wszystko

15 czerwca w Krakowie Zarząd Spótek wchodzących w skład Grupy „COLOREX” przeprowadził aukcję charytatywną na rzecz podopiecznych naszej Fundacji: Kubę i Norberta - pięcioletnich bliźniaków, cierpiących na porażenie mózgowie. Dzieci żyją w trudnych warunkach materialnych, wymagają stałej, intensywnej rehabilitacji. Są wychowywane jedynie przez mamę.

Dzieci tej aukcji dwóch pięcioletników, naszych podopiecznych, wyjedzie na turnus rehabilitacyjny Podczas licytacji, na której poszły „pod młotek”

m.in.: wczasy do egzotycznych krajów, przelot balonem nad Krakowem oraz książkowy wywiad rzeka z Anną Dymną, zebrano aż 13680 zł. Pieniądze przeznaczymy na turnus rehabilitacyjny dla braci.

Organizatorzy imprezy zapewnili wiele atrakcji, m.in. pokaz tańca ognia ...

Szczegóły aukcji:

1. Lot balonem – 900 zł, Marek Buczkowski
2. Lot balonem – 800 zł, Paweł Kwieciń
3. Fotografia Anny Dymnej - 2000 zł, Krzysztof Pierzchała

4. Weekend w „Aromaspa” – 1050 zł, Karol Sado
5. Wczasy dla 2 osób od Biura Podróż Sky-Club – 7000 zł, Krzysztof Pierzchała
6. Anonimowy darczyńca – 200 zł
7. Anonimowy darczyńca – 1000 zł
8. Książka Anny Dymnej– 400 zł, „Galeria u Jasia”, Maja Pietrzak
9. Książka Anny Dymnej– 330 zł, KOIN Sp z o.o., Artur Kowalski
10. Kwota zebrana do pudełka – 169,67 zł

W imieniu Norberta, Kubę, ich mamy oraz własnym serdecznie dziękujemy Zarządowi

Spótek Grupy „COLOREX” za to, że zmienia świat na lepszy. Udoświadniście, Panowie, iż człowiek staje się wielki nie przez to, co posiada, ale przez to, czym potrafi się dzielić z innymi. Wasza szlachetność i pomoc wywoła radość na dziecięcych twarzach. Należyście do grona tych przedsiębiorców, których można stawiać za wzór.

Goście podziękowania należą się wszystkim zaangażowanym w licytację pracownikom Grupy Colorex. Szczególnie Lucynie Sas, której głos załamywał się, gdy odczytywała wzruszający list z fundacji o chłopcach, Piotrowi Pietrzykowskiemu, który poprowadził aukcję oraz czuł nad hojnością naszych serc.

Wdzięczność okazać chcemy również naszym przyjaciółom, którzy pomogli ufundować nagrody na aukcję. Podziękowania Jackowi Pankowi z Biura Podróż Sky Club, Witowi Dziedzic z Aromaspa, pilotom balonów Wojtkowi Nodze oraz Markowi Michalcowi.

Idea działalności Fundacji Anny Dymnej „Mimo Wszystko” jest wyrównanie szans pomiędzy ludźmi niepełno- i pełnosprawnymi - usuwanie barier mentalnych, które istnieją między ich światami. Poprzez swoją szeroką działalność udowadnia, że osoba chora, niewidoma, sparaliżowana albo poruszająca się o kulach bądź na wózku inwalidzkim jest pełnoprawną

istotą, posiadającą podobne talenty i pragnienia jak człowiek w pełni zdrowia i sił.

Fundacja Anny Dymnej „Mimo Wszystko” została wyróżniona przez Ordynariata Polowy Wojska Polskiego Dyplomem Benemerenti, a Kapituła Ogólnopolskiego Konkursu Polskiej Organizacji Pracodawców Osób Niepełnosprawnych przyznała jej tytuł „Lodołamacza 2007”.

Numery kont:
BZ WBK 65 1090 1665 0000 0001 0373 7343, ING Bank Śląski
70 1050 1445 1000 0022 7599 1459

Redakcja, Fundacja Anny Dymnej „Mimo Wszystko”



RENAULT
SZTUKA TWORZENIA SAMOCHODÓW

KUPIĘ TWÓJ SAMOCHÓD

Sprawdź, za ile odkupimy Twój stary samochód wymień go na nowe Renault



■ bogata oferta nowych samochodów Renault
■ atrakcyjne pakiety opcji ■ serie limitowane ■ korzystne pakiety ubezpieczeń ■ kredyt 0% bez prowizji i odsetek

Oferty można łączyć

Szczegóły u Autoryzowanego Partnera Renault lub na www.renault.com.pl
RENAULT. WYZNACZA NOWE STANDARDY BEZPIECZEŃSTWA

W zależności od wersji i wariantu zabierze paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 4,4 do 7,5 l/100 km, emisja CO₂ od 117 do 179 g/km. Szczegółowe informacje dotyczące emisji CO₂ i emisji paliwa znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu. Wzrost kosztów eksploatacji spowodowany przez różnice w parametrach okres kredytowania ze zmianami w planie budżetowym. Wykresy i dane z dnia 24.06.2007 r.

Antoni Łyko Sp. z o.o.
Aleja Pokoju 63, Kraków (między Plazą a M1)
salon (012)-683 99 00
fax (012)-683 99 09
www.dealer.renault.pl/lyko

Impwar
Miłkowice, Rzeszotary, ul. Legnicka 1
(076) 857 05 20, fax (076) 857 01 40

Jaszpol
Łódź, ul. Brukowa 2, (042) 612 12 22
www.jaszpol.com.pl
Zgierz, ul. Łódzka 28, (042) 716 26 52
www.jaszpol.com.pl

Kutyna Sp. z o.o.
Warszawa, ul. Krasieńskiego 43b
(022) 663 30 72
www.kutyna.com.pl

Lisowski Sp. z o.o.
Kraków, al. Powstańców Śląskich 24, (012) 656 4111
Wieliczka, ul. Niepołomska 26d, (012) 288 30 00
Nowy Sącz, ul. I Brygady 2, (018) 447 70 04
www.lisowski.pl

Przygucy Inter-Car
Łódź, ul. Legionów 106, (042) 6767973
ul. Przybyszewskiego 176/178, (042) 6767973
www.renault.lodz.pl

Garbojama 2007

- zlot sympatyków Garbusa

To samochód, który jako jeden z nielicznych na świecie zapisał się w tak dużym stopniu w historii motoryzacji. Znany u nas jako Garbus w pierwszy weekend lipca przyciągnął tysiące fanów na zlot - Garbojama 2007, którego siódma edycja odbyła się nad zalewem w Kryspinowie pod Krakowem.

W Polsce cieszy się nieustającym zainteresowaniem, zyskując sobie z roku na rok, co raz więcej zwolenników. Jak tak mały pojazd zyskał sobie tak ogromną popularność? Na wystawie samochodowej w Berlinie w 1934 roku, sam Adolf Hitler zapowiedział produkcję maszyn dla szerokiej mas, był nią właśnie Garbus. By poznać jego fenomen, cofnijmy się do czasów II Wojny Światowej, gdzie jego historię zapoczątkował Ferdynand Porsche. Zmagając się z problemem sfinansowania swojego projektu, konstruktor postanowił złożyć w styczniu 1934 roku propozycję rządowi niemieckiemu, na realizację produkcji samochodu. Kartą przetargową stała się sugestia,

że ten model ma szansę zostać samochodem ludowym. Z takiej właśnie koncepcji narodziła się nowa nazwa, znana na całym świecie, jako Volkswagen, czyli połączenie słów: volks - ludowy i wagen - wóz.

Hitler w swych działaniach przejawiał determinację żądając, by już po roku były gotowe trzy różne prototypy. Po otrzymaniu wstępnych projektów, dokonał własnoręcznie poprawek, na przyniesionych przez Porsche projektach, zmieniając kształt i funkcjonalność samochodu. W 1936 roku wykonano pierwszych 30 sztuk. Zaledwie dwa lata później, dyktator samodzielnie zainaugurował budowę fabryki przeznaczonej do produkcji nowego modelu Volkswagen. Wówczas nadał pojazdowi nazwę „KdF” - „Kraft durch Freude”, czyli „siła przez radość”.

Trzydniowy zlot Garbojama 2007, to potwierdzenie wszystkich walorów tej maszyny, to uznanie dla genialnego umysłu Ferdynand Porsche. Jak co roku impreza zgromadziła rzesze pasjonatów. Już od godzin

porannych na teren ośrodka w Kryspinowie przybywali zapaleni motoryzacji. Tuż po godzinie dziesiątej, w piątkowy wieczór została zainaugurowana siódma edycja imprezy, po której widzów do zabawy zachęcił zespół Detox.

Sobotni poranek to prawdziwa inwazja Garbusów na krakowskich ulicach. Korowód zawitał na krakowski Kazimierz, gdzie na Placu Wolnica tłumy widzów podziwiali unikalne modele. Fani czterech kółek mieli nie lada okazję obejrzeć unikalne modele wyprodukowane w kanonie klasycznym, jak i te nieco bardziej zwirowane, bowiem wśród pojazdów można było spotkać m.in. naukę jazdy. Zainteresowanie krakowian było ogromne, jednak parada musiała wracać na teren zalewu, gdzie



kowe koło fortu. Po rywalizacji niemalże na olimpijskim poziomie.

Wybory Miss Mokrego Podkoszulka i Miss Mokrych Bokserów uwieczniły drugi dzień zlotu.

Kolejna karta z kalendarzu, to już niestety zakończenie Garbojamy. Niedziela upłynęła na regencji sił, przed daleką trasą, którą poprzedził wyjazd na mszę świętą, gdzie odbyło się uroczyste poświęcenie Garbusów. Za rok znów tutaj wrócimy - deklarują uczestnicy zlotu.

Rafał Agopsowicz

Czy wiesz, że...

Samochód Volkswagen Garbus jest jednym z najliczniej produkowanych samochodów na świecie. Przez cały okres jego produkcji wytworzono prawie 22 miliony egzemplarzy. To właśnie do Garbusa należy pierwszy rekord ilości wyprodukowanych samochodów jednego modelu.



Na drogach wzbudza podziw i zazdrość

Mitsui Motor Polska, wprowadził na rynek nowy jednoślad - Yamaha XV51300A Midnight Star. Łączy on w sobie styl charakterystyczny dla motocykli typu cruiser z nowoczesną technologią silnika i zawieszania.

Nowy Midnight Star wyróżnia się oryginalną stylistyką nawiązującą do amerykańskich motocykli. Świat motocykli typu cruiser nigdy wcześniej nie widział takiej technologii oraz klasy, jakie prezentuje całkowicie nowy model. Zamierzeniem konstruktorów Yamaha było stworzenie potężnego motocykla turystycznego o klasycznym wyglądzie z mocną jednostką napędową, który jednocześnie jest łatwy w prowadzeniu. Harmonia proporcji i linii nadwozia tworzą motocykl o masywnej sylwetce i niskim profilu.

Warto też zwrócić uwagę na niezwykłą, wręcz artystyczną dbałość o detale i wykończenie. Stylizacyjnie motocykl nawiązuje do amerykańskich krążowników szos. Ma stalowe przednie i tylne błotniki z rozszerzonymi końcówkami i niski korpus. Jednocześnie od strony technicznej Midnight Star jest pełen innowacyjnych rozwiązań. Posiada chłodzony cieczą, niezwykle wydajny silnik o pojemności 1300cc w układzie V, który pozwala osiągnąć dużą moc przy niskich obrotach. Nisko położony środek ciężkości czyni motocykl stabilnym, a zastosowane rozwiązania w systemie zawieszania i amortyzacji zapewniają mu znakomitą przyczepność i łatwość pokonywania zakrętów. Dzięki swojej wszechstronności i elastyczności jest kierowany

do szerokiej grupy odbiorców. Młodzi kierowcy docenią mocny silnik, nisko położony środek ciężkości oraz niebanalny styl i wdzięk mu towarzyszący w każdym momencie, nawet gdy stoi dumnie zaparkowany przy nadmorskim bulwarze.

Natomiast bardziej wprawni motocykliści docenią komfort podróżowania we dwoje, wygodną pozycję kierowcy oraz niesłychaną łatwość pokonywania zakrętów. Nowy motocykl Yamaha XV51300A Midnight Star dostępny jest w salonach dealerskich Yamaha na terenie całego kraju. Jego cena to 45 500 zł.



Paweł Barć
Źródło: Mitsui Motor Polska Sp. z o.o.

Gończy sezon Kryspinów 2007

14 lipiec
„Szkoła Stylu” - seksmisja na Kryspinowie • to co kobiety kochają: kosmetyki, ciuchy, porady, pokazy i diety • wieczorem... Girls Beach Party: pokazy barmańskie, Strip-tiz, wita Welcom drink

21 lipiec
„Agent 007” - James Bond Party • zlot miłośników Aston Martin i wszystkich samochodów Bonda • wieczorem...mini kasyno, Martini, piękne kobiety, plenerowy pokaz i części serii o Jamesie

28 lipiec
Koktajl Show - Tom Cruise serwuje najlepsze drinki pokazy barmańskiej zonglerki, konkurs na drinka lata, zjazd sobowótów, pokaz filmu Koktajl, gorące rytmy latino.

5 sierpień
Impreza „Adventure Test” • Wspinaczka, pokazy jazdy na skutercach i nartach wodnych, paralotnia, wyciągi na quadach, nurkowanie. Do wygrania: darmowe kursy, testowanie sprzętu

11 sierpień
- Impreza „Hip Hop - miejski szum” • Pokazy jazdy na deskach i rolkach, break-dance, konkurs Freestyle'owy, graffiti - sztuka na murach, turniej kosza, szasa bar, rampa, Speed-way • wieczorem... Koncert zespołów Hip Hopowych i impreza z dj do rana

19 sierpień:
- Konkurs „Miss Lata” - Body Fitt Style • Piękne kobiety, męskie jury, a do wygrania profesjonalna sesja zdjęciowa, konkurs na strong mena, zajęcia fitness

26 sierpień:
- Impreza „Time to say goodbye” • szalona noc na pożegnanie wakacji

Cyklicznie:
• Letnie Pokazy Filmowe na plaży • Lalkowy Teatr Dziecięcy - niedziela • Animatorzy rozrywki - plac zabaw, malowanie twarzy, gry i zabawy • Wieczory jazzowe • Night Party - latino, samba - co 2 tygodnie • Szkoła Tańca - 2 x w tygodniu • zajęcia fitness

Karmety wstępu na cały sezon już w sprzedaży!
Lista punktów na www.kryspinow.com.pl



ZEISS CONTACT DAY1 Easy Wear

SOCZEWKI JEDNODNIOWE idealnie czyste każdego dnia

KEEP CONTACT

CONTACT DAY1
30 contact lenses

4,45 zł*
dzienny koszt noszenia soczewek

mozart optyk
www.mozartoptyk.pl

TESCO Kraków, ul. Rynek Główny 13
tel.: (012) 617 02 93

TESCO Kraków, ul. Mackiewicza 17A
tel.: (012) 415 36 50

TESCO Kraków, ul. Wielicka 259
tel.: (012) 659 16 38

TESCO Żywiec, ul. Legionów 45
tel.: (033) 861 24 90

TESCO Rybnik, ul. Żorska 2
tel.: (032) 423 46 06

TESCO Kalwaria Zebrzydowska, ul. Jana Pawła II
tel.: (033) 876 64 37